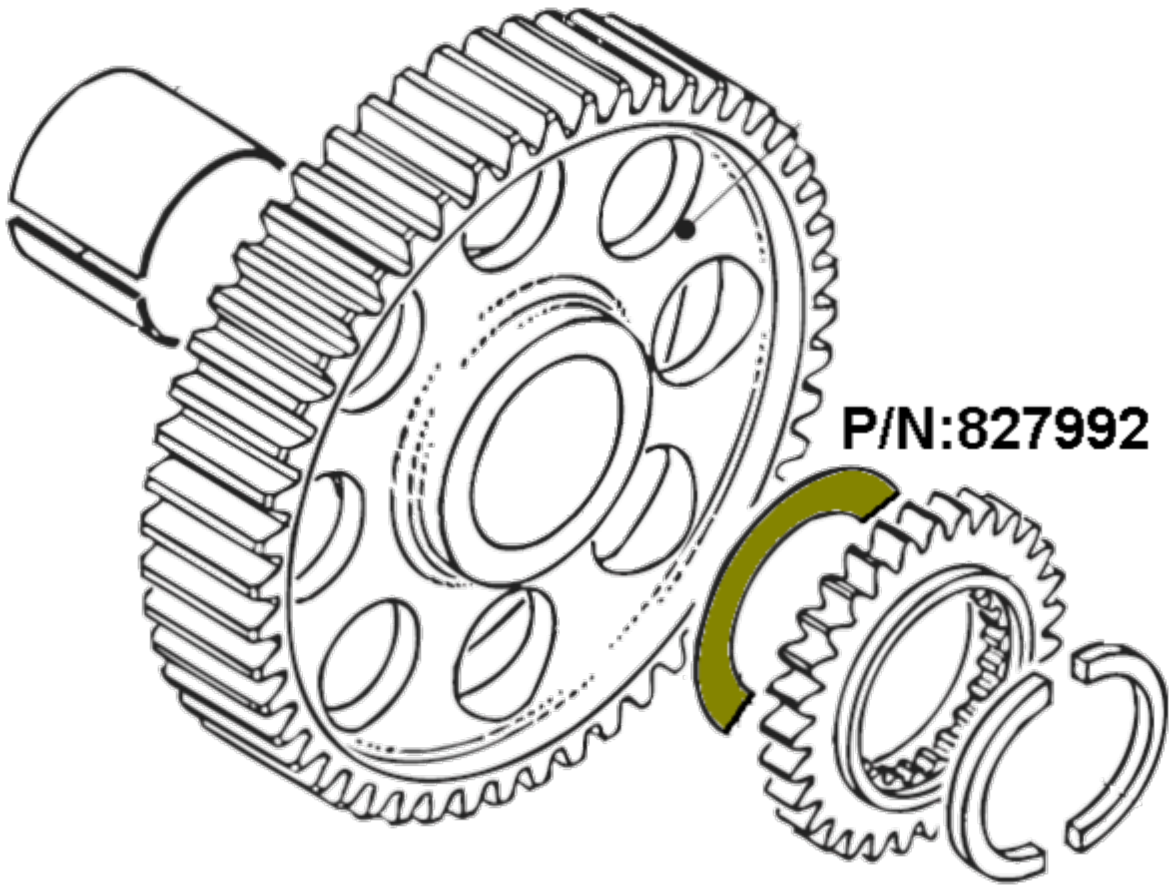
ANLAUFSCHEIBE 33,2/51/1,2 P/N:827992

Die Kunststoffanlaufscheibe im Getriebe zwischen dem KLAUENRAD und dem ANTRIEBSRAD 29 Z … wie man merkt, ob die Scheibe noch vorhanden ist und was man machen sollte, wenn sie sich verabschiedet hat.



die Diagnose

… ist ganz einfach:
Das Reibmoment im Totgang ist um ca. 20 Nm geringer, als es sein sollte.
Plötzliches Auftreten von starken Vibrationen im Betrieb des Motors.

Das Prüfen des Reibmoments im Totgang (30°) erfolgt ja bei einer Wartung und beträgt im Normalfall mindestens 30 Nm.
Nach einer Überholung oder im Neuzustand beträgt das Reibmoment ca 55 - 60 Nm.
Stellt man bei einer Wartung einen rapiden Abfall im Vergleich zur vorherigen Wartung fest, ist davon auszugehen, dass sich die Kunststoffanlaufscheibe verabschiedet hat.

Die übelste mögliche Folge ist ein Verschluss der Ölrücklaufleitung durch ein Bruchstück der Scheibe, sodass das Öl nicht in den Öltank zurückgefördert werden kann.
Irgendwann ist dann der Öltank leer und der Motor stirbt durch Ölmangel.

Prozedur für die Kontrolle bei gebrochener und fehlender Kunststoffanlaufscheibe

Getriebe:
Abbauen und instandsetzen

Öltank:
Ausbauen und reinigen
Sieb im Öltank kontrollieren

Ölleitungen: Spülen
Kontrolle auf mechanische Beschädigungen und Durchgängigkeit und im Bedarfsfall erneuern

Kurbelgehäuse: Spülen
Beide Schrauben für möglichen Ölrücklauf herausdrehen
Abschließend mit Pressluft ausblasen
Diese Arbeiten können von der Getriebeseite aus (Getriebe demontiert) durchgeführt werden

Ölkühler:
Erneuern

Ölpumpe:
Abbauen und auf Verschleiß bzw. auf Schäden kontrollieren
Ölpumpe reinigen

Ölfilter
Öffnen und auf Abrieb bzw. Bruchstücke der Kunststoffscheibe kontrollieren

Anschlüsse im Schmiersystem
Reinigen und auf freien Durchgang kontrollieren
Dichtungen erneuern

Motoröl
Ölwechsel durchführen.

From:
https://kleinjung.de/rotax/ - **Ralle's ROTAX FAQ**

Permanent link:
https://kleinjung.de/rotax/doku.php?id=kunststoffanlaufscheibe_827992

Last update: **25.10. 2026 09:41**