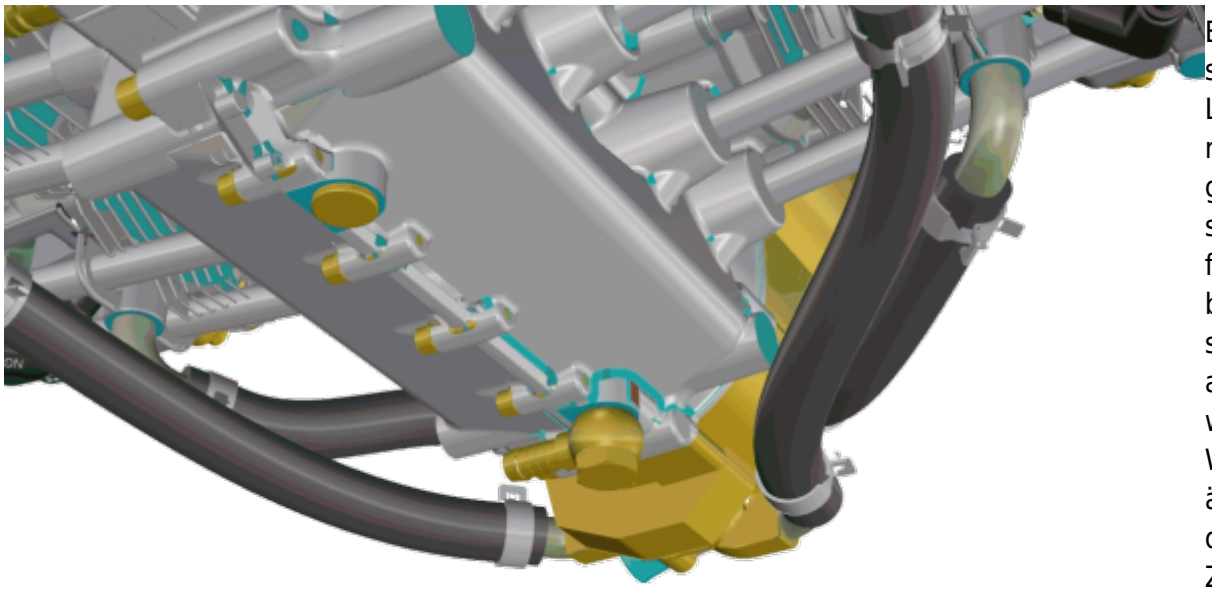
die Leckagebohrung am Zündergehäuse

... meist gut versteckte Löcher und deren Bedeutung

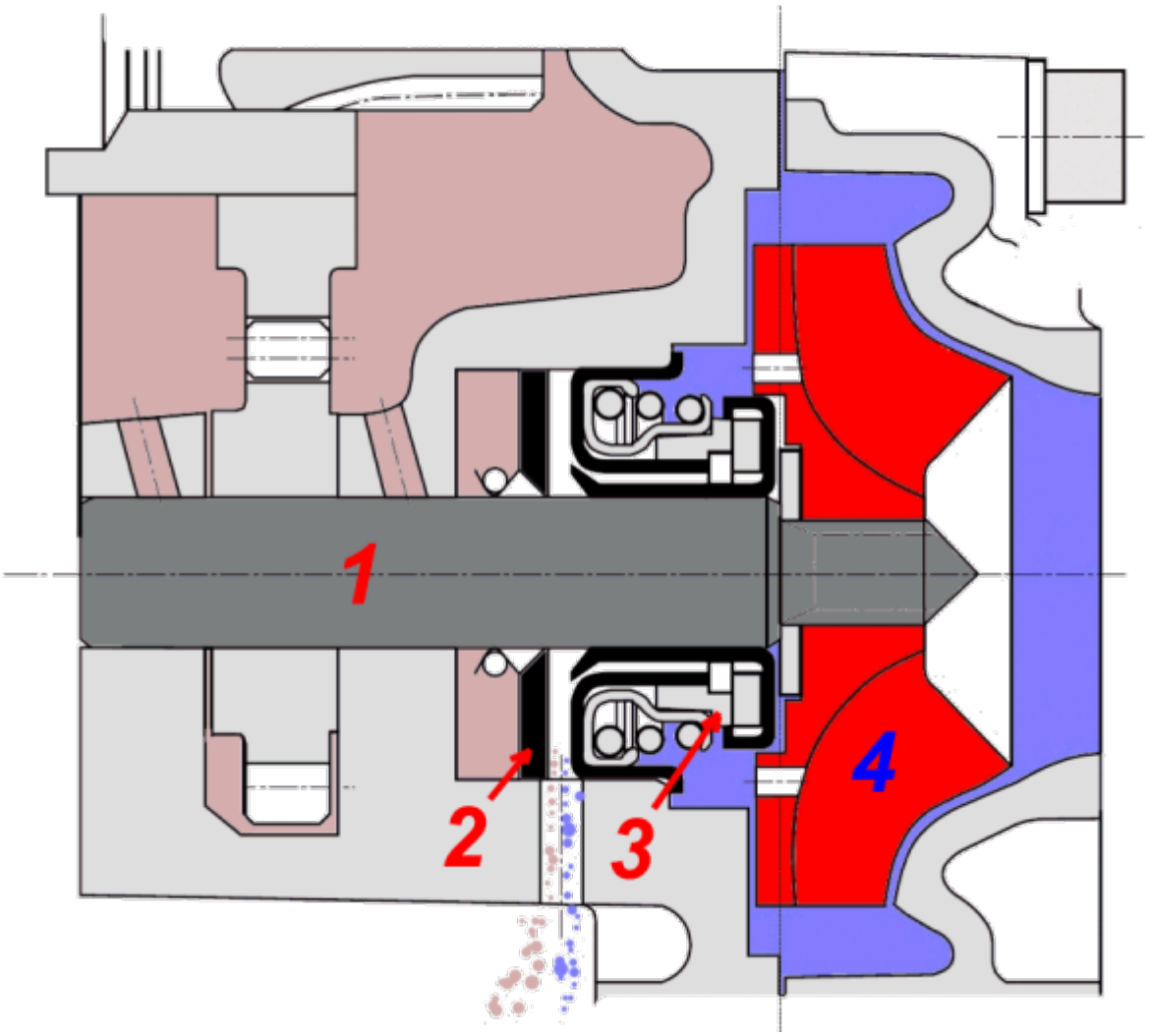
Bei einer Motorkontrolle stößt man auf folgenden Punkt in der Checkliste:

Sichtkontrolle der Leckage-Bohrung an der Unterseite der Wasserpumpe auf Anzeichen von Undichtigkeit. **Hinweis**: sollte eine Leckage vorhanden sein, ist das Zündergehäuse zu demontieren und instandzusetzen.		X	**912** 12-20-00 Seite 5 **914** 12-20-00 Seite 13	

Das ist einer der Punkte, wo dann die Sucherei beginnt, weil man die Bohrungen noch nie gesehen hat ...



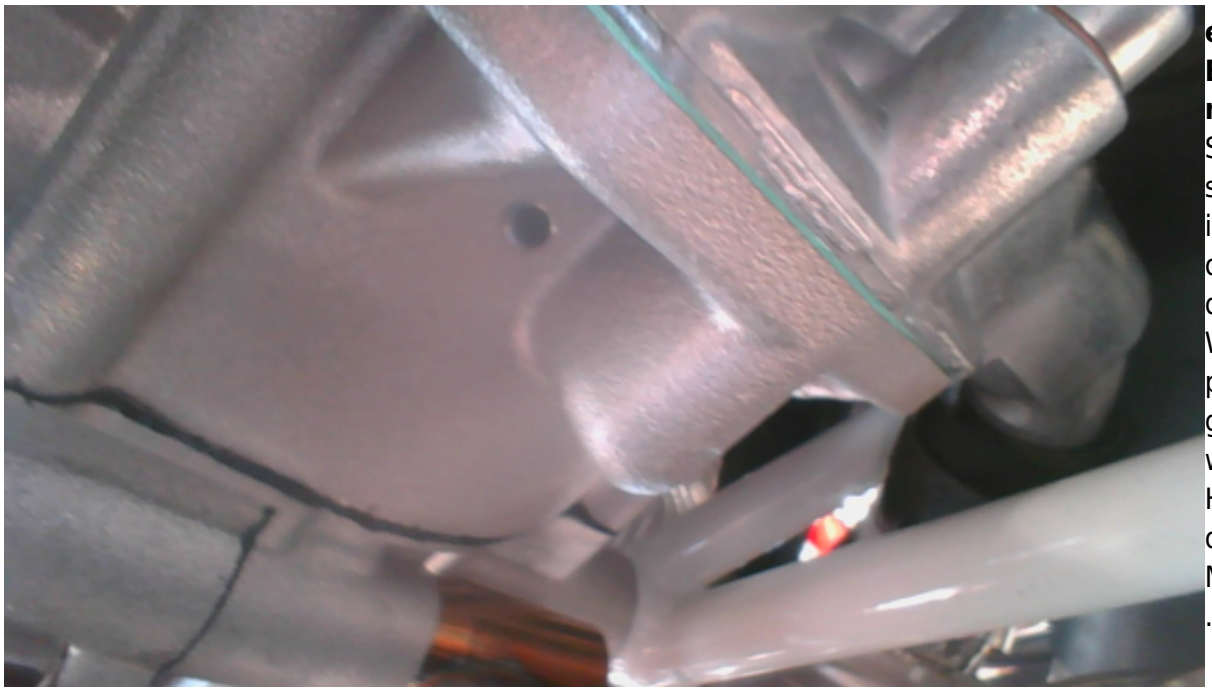
Eigentlich sind die Leckagebohrungen garnicht so schwer zu finden. Sie befinden sich unten am Motor, wo die Wasserschläuche zu den Zylindern 1 und 2 am Wasserpumpengehäuse angeschlossen sind. Das Wasserpumpengehäuse ist auf dem Zündergehäuse montiert. Das Problem ist nur, dass darunter meist der Schalldämpfer sitzt und so die Sicht stark behindert.



Hier der Querschnitt durch die Wasserpumpe mit folgenden Bauteilen

1. Wasserpumpenwelle
2. Wellendichtring
3. Gleitringdichtung
4. Pumpenflügel

Zwischen den Zahlen 2 und 3 befindet sich die Leckagebohrung.
Mit hellroten und hellblauen Punkten ist hier ein Flüssigkeitsaustritt dargestellt.



eine der Bohrungen
Schön zu sehen ist im Bereich oben rechts die grüne Wasserpumpendichtung und weiter im Hintergrund der Motorträger.



Kühlwasser austritt aus der Leckagebohrung



Ölaustritt aus der Leckagebohrung

Stellt man an der Leckagebohrung nun einen Ölaustritt fest, ist der Wellendichtring defekt, der das Motoröl bei der Wasserpumpenwelle abdichten soll.
Tritt hier, Kühlflüssigkeit aus, ist die Gleitringdichtung defekt.
Dabei handelt es sich um zwei Keramik-Ringe, die federbelastet aufeinander gleiten und so das Kühlwasser im Kühlkreislauf halten.
In beiden Fällen ist das Zündergehäuse zu demontieren und von einem Fachmann[1] instandzusetzen.
Als Alternative bietet FRANZ Aircraft Engines Vertrieb GmbH für ein eingesandtes Zündergehäuse einen Reparaturservice, auch mit Freigabebescheinigung EASA Form 1, an.

Eine Randbemerkung: Kühlmittel soll ja, wie man vielleicht schon gehört hat, auch eine Schmierfähigkeit haben.
Die ist genau für die Gleitringdichtung erforderlich.

1)
von Rotax geschultes Personal, das auch die nötigen Werkzeuge hat

From:
https://kleinjung.de/rotax/ - **Ralle's ROTAX FAQ**

Permanent link:
https://kleinjung.de/rotax/doku.php?id=leckagebohrung

Last update: **26.12. 2024 11:32**