

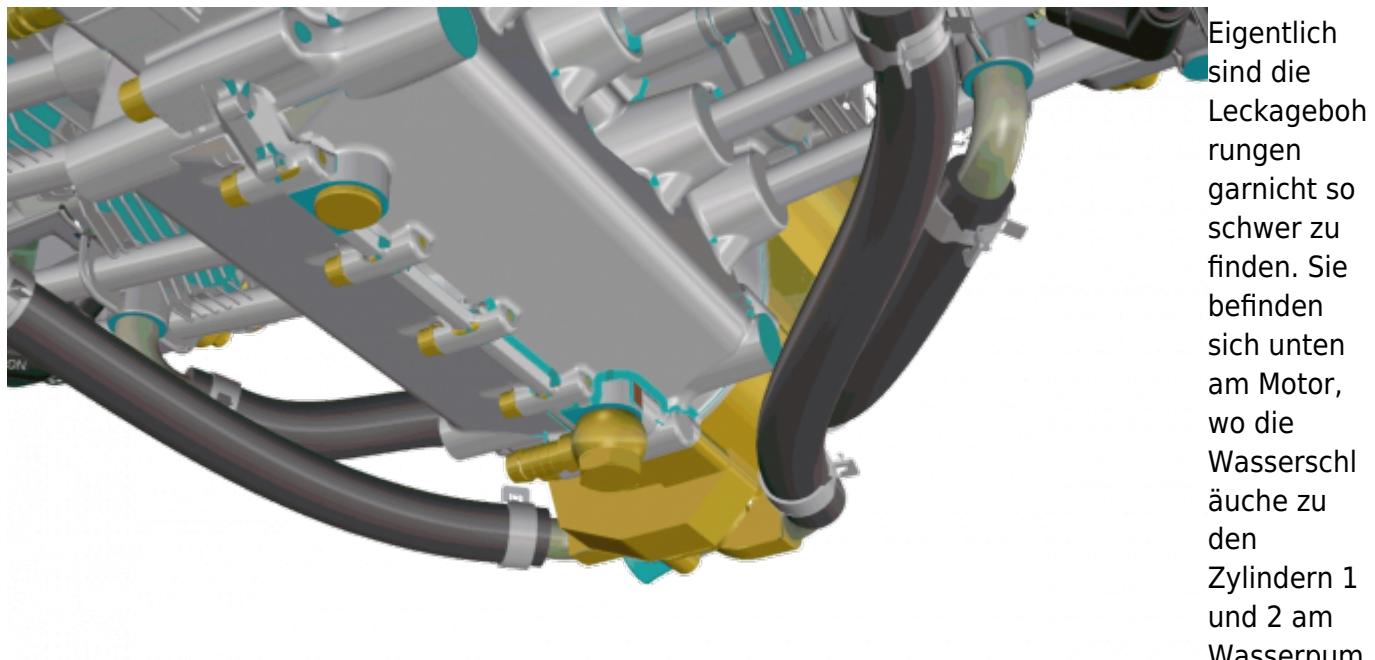
# die Leckagebohrung am Zündergehäuse

... meist gut versteckte Löcher und deren Bedeutung

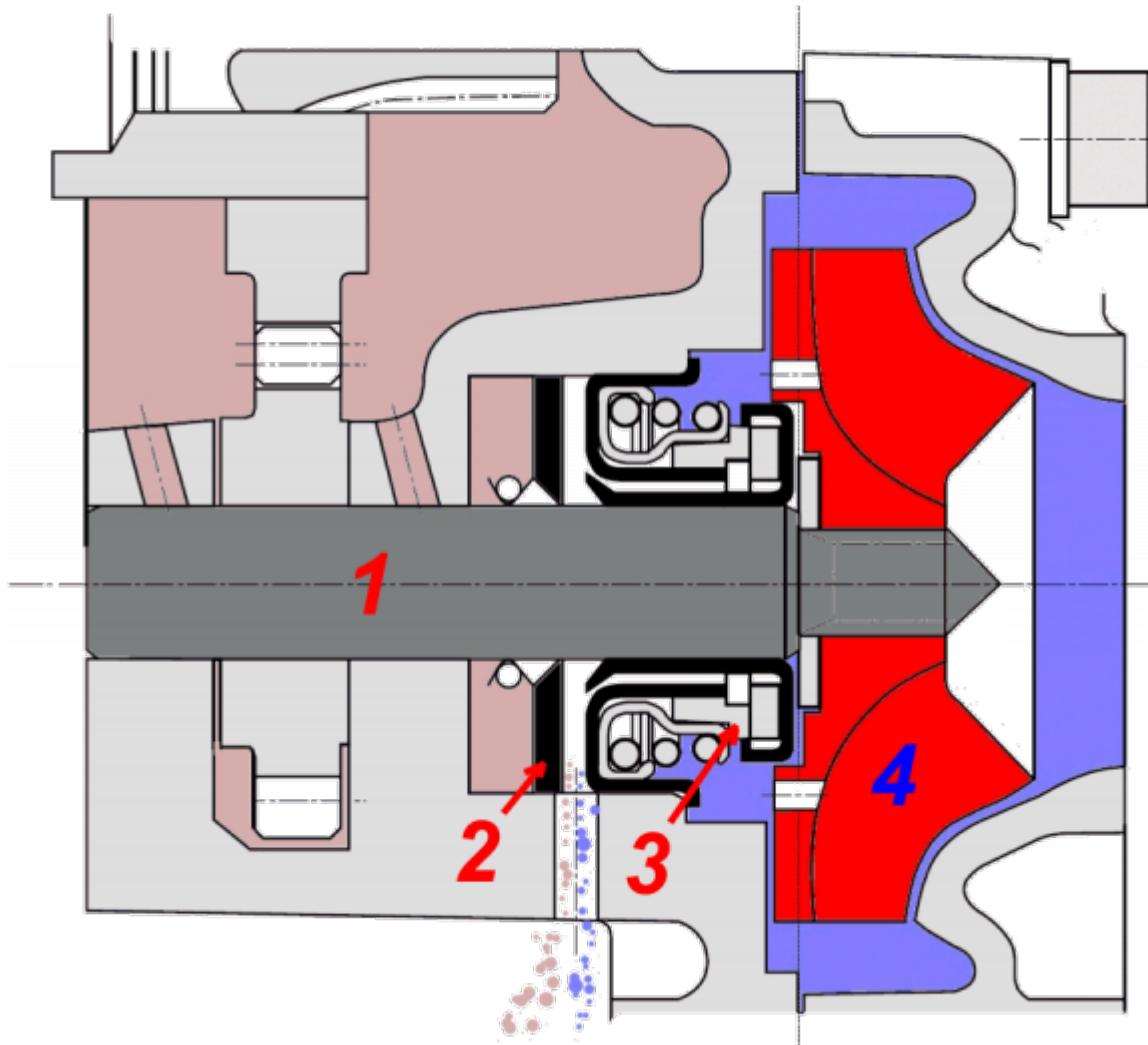
**Bei einer Motorkontrolle stößt man auf folgenden Punkt in der Checkliste:**

Sichtkontrolle der Leckage-Bohrung an der Unterseite der Wasserpumpe auf Anzeichen von Undichtigkeit. <b>Hinweis:</b> sollte eine Leckage vorhanden sein, ist das Zündergehäuse zu demontieren und instandzusetzen.	X	912 12-20-00 Seite 5	914 12-20-00 Seite 13
--	---	----------------------------	-----------------------------

Das ist einer der Punkte, wo dann die Sucherei beginnt, weil man die Bohrungen noch nie gesehen hat ...

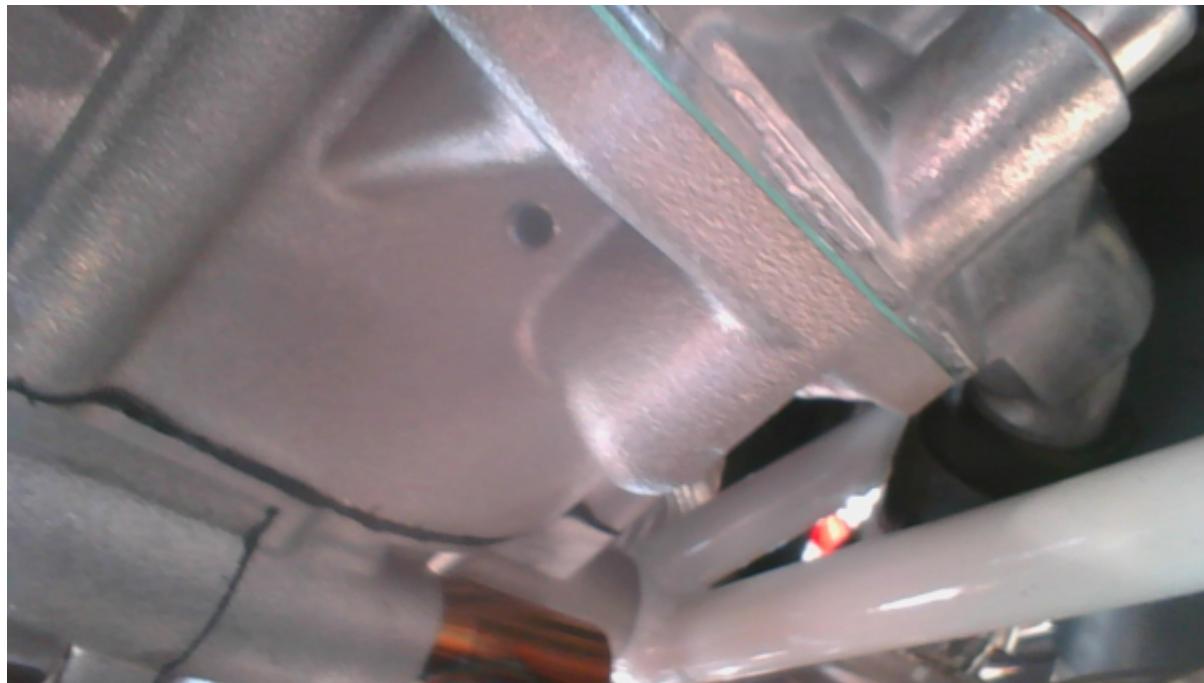


Hier der  
Querschni  
tt durch  
die  
Wasserpu  
mpe  
mit  
folgenden  
Bauteilen



1. Wasserpumpenwelle
2. Wellendichtring
3. Gleitringdichtung
4. Pumpenflügel

Zwischen den Zahlen 2 und 3 befindet sich die Leckagebohrung.  
Mit hellroten und hellblauen Punkten ist hier ein Flüssigkeitsaustritt dargestellt.



eine der  
Bohrunge  
n

Schön zu  
sehen ist  
im Bereich  
oben rechts  
die grüne  
Wasserpum  
pendichtun  
g und  
weiter im  
Hintergrund  
der  
Motorträger  
.



Kühlwasser  
austritt aus  
der  
Leckageboh  
rung



Ölaustritt  
aus der  
Leckagebohrung

Stellt man an der Leckagebohrung nun einen Ölaustritt fest, ist der Wellendichtring defekt, der das Motoröl bei der Wasserpumpenwelle abdichten soll.

Tritt hier, Kühlflüssigkeit aus, ist die Gleitringdichtung defekt.

Dabei handelt es sich um zwei Keramik-Ringe, die federbelastet aufeinander gleiten und so das Kühlwasser im Kühlkreislauf halten.

**In beiden Fällen ist das Zündergehäuse zu demontieren und von einem Fachmann<sup>1)</sup> instandzusetzen.**

Als Alternative bietet [FRANZ Aircraft Engines Vertrieb GmbH](#) für ein eingesandtes Zündergehäuse einen Reparaturservice, auch mit Freigabebescheinigung EASA Form 1, an.

**Eine Randbemerkung:** Kühlmittel soll ja, wie man vielleicht schon gehört hat, auch eine Schmierfähigkeit haben.

Die ist genau für die Gleitringdichtung erforderlich.

<sup>1)</sup>

von Rotax geschultes Personal, das auch die nötigen Werkzeuge hat

From:

<https://www.kleinjung.de/rotax/> -

Permanent link:

<https://www.kleinjung.de/rotax/doku.php?id=leckagebohrung>



Last update: **26.12. 2024 11:32**