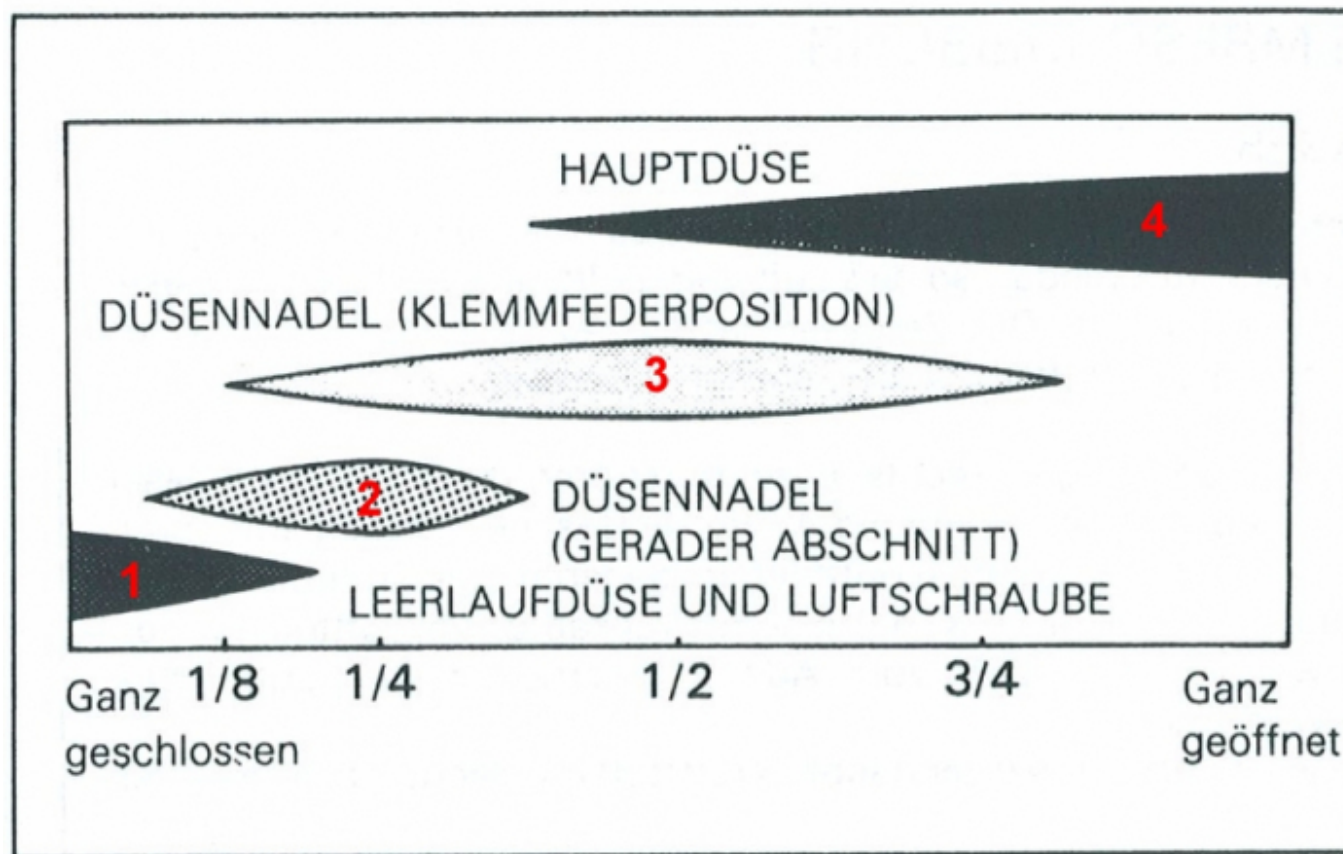


Die Wechselwirkung der Bauteile am Vergaser

... oder welche Bauteile wie die Gemischaufbereitung beeinflussen

... dazu habe ich zwei wunderbare Grafiken.

Die erste ist aus dem allgemeinen Wartungshandbuch von Honda-Motorrad.
Auf diesem bauen alle weiteren, modellspezifischen Handbücher bei Honda auf.



Die zweite Grafik stammt von den Flachschiebervergasern der Kawasaki [ZXR 750 RR \(ZX 750 J/K - 1991\)](#)

Dabei handelte es sich um eine seltene, einsitzige Sonderausführung, mit 90KW.

Da wir mit dem Modell damals große Schwierigkeiten mit der Vergaserabstimmung hatten, bekam ich diese Grafik von einem Kawa-Techniker zugeschickt.

Die in der Auflistung aufgeführten Bauteile sind zwar nicht alle beim Bing vorhanden, aber die einzelnen Grafiken sind trotzdem relevant.

Allerdings denke ich, dass die Parameter der Nadeldüse nicht ganz stimmen, da die Bauform bei den

Kawa-Vergasern¹⁾ etwas anders ist.

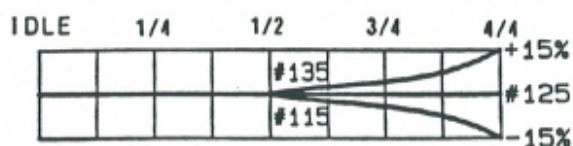
Leider habe ich **keinen Hinweis auf den Einfluss der Übergangsbohrungen** bei Gleichdruckvergasern gefunden.

Dazu kann ich nur auf den [Artikel zu den Übergangsbohrungen](#) mit den dortigen Grafiken verweisen.

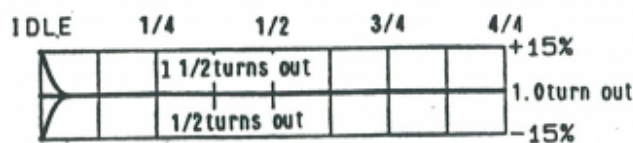
Verstellbereiche der einzelnen Düsensysteme, bzw. Einstellschrauben

Die Düsenadel, Hauptdüse und Leerlaufdüse regulieren den Kraftstofffluß. Die Luftkorrekturdüse, Leerlaufluftkorrekturdüse und Gemischregulierschraube regulieren den Luftfluß.

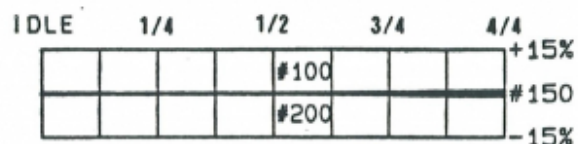
1) Hauptdüse



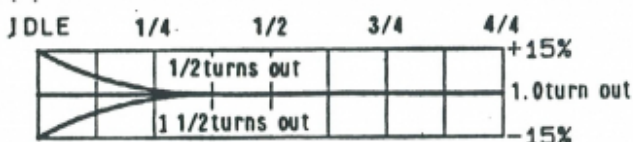
6) Gemischregulierschraube



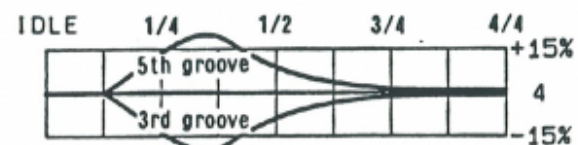
2) Luftkorrekturdüse



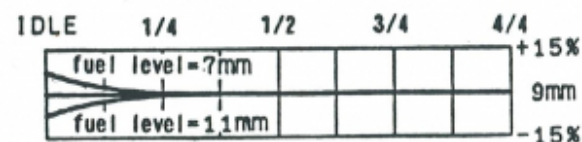
7) Luftschraube (Race Kit)



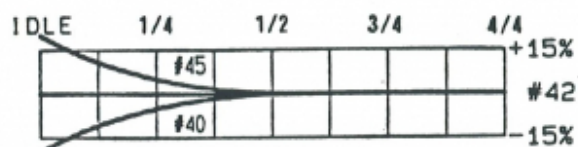
3) Nadelposition



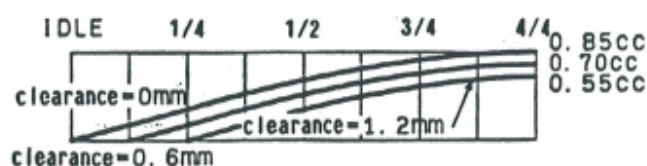
8) Kraftstoffniveau



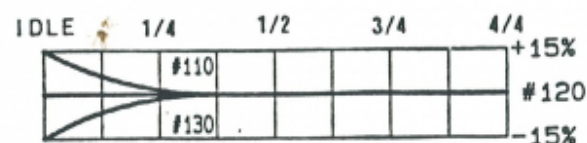
4) Leerlaufdüse



9) Beschleunigerpumpenhub



5) Leerlauf luftkorrekturdüse



... vielleicht tragen die Abbildungen etwas zum Verständnis der Vergaser bei.

1)

Flachschiebervergaser mit Beschleunigerpumpe

From:

<https://kleinjung.de/rotax/> -

Permanent link:

<https://kleinjung.de/rotax/doku.php?id=vergaserbauteileinfluss>Last update: **28.06. 2025 16:02**