

Verschleissgrenzen bei einer Grundüberholung und Reparatur

wann muss ein Teil bei der Reparatur oder Überholung erneuert werden?

Dazu gibt es klare Anweisungen, die im Heavy Maintenance Manual im Kapitel00-00-00 auf der Seite 27 nachzulesen sind.

Hier die Formel für die Berechnung:

Ermittlung Ist-Verschleiß [%]

Siehe dazu Bild 00-5, 00-6 und 00-7.

Ist-Maß **F** des betroffenen Bauteiles ermitteln.

Neumaß (max) **B** und Verschleißgrenze **C** entnehmen Sie dem entsprechenden Kapitel „Verschleißgrenzen“ (z. B. 74-00-00 Kap. 4).

$$\text{Ist Verschleiß} = \frac{\{ \text{Istmaß (F)} - \text{Neumaß max. (B)} \} \times 100}{\{ \text{Verschleißgrenze (C)} - \text{Neumaß max. (B)} \}} \text{ [%]}$$

Bild 00-5
07532

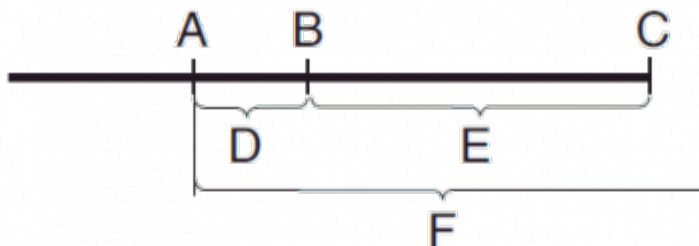


Bild 00-6
07531

Den Ist-Verschleiß in [%] ermitteln Sie mit folgender Formel:

Legende:

- A Neumaß (min)
- B Neumaß (max)
- C Verschleißgrenze
- D Neumaßtoleranz
- E Verschleißtoleranz
- F Istmaß

Nach der folgenden Tabelle ist die Entscheidung zu treffen.

Das bedeutet, dass bei einer Reparatur eines Motors, der 520h Betriebsstunden gelaufen ist, eine TBO von 2000h hat und ein Teil,

welches nach der Formel einen Verschleiß von 62% hat, dieses zu erneuern ist.

TSN [h] (Time Since New)		max. erlaubter Verschleiß für Reparatur [%]		
von	bis	TBO 1200	TBO 1500	TBO 2000
0	50	6	4	4
51	100	14	12	12
101	150	24	18	18
151	200	30	24	24

TSN [h] (Time Since New)		max. erlaubter Verschleiß für Reparatur [%]			
201	250		36	30	30
251	300		44	36	36
301	350		50	42	42
351	400		54	46	46
401	450		60	52	52
451	500		64	56	56
501	550		68	60	60
551	600		72	62	62
601	700		76	68	67
701	800		82	73	72
801	900		87	78	76
901	1000		91	82	80
1001	1100		95	87	83
1101	1200		100	90	87
1201	1300			93	90
1301	1400			96	92
1401	1500			100	94
1501	1600				96
1601	1700				98
1701	1800				98
1801	1900				99
1901	2000				100

From:

<https://kleinjung.de/rotax/> -

Permanent link:

<https://kleinjung.de/rotax/doku.php?id=verschleissgrenzen>

Last update: **24.04. 2026 10:16**

